

Nieuwsbrief december 2021 Traverse Heeswijk-Dinther

Fietsers en wandelaars die al een kijkje hebben genomen in fase 2 zullen het beamen:

“Wat knapt het mooi op als je het dorp in komt vanaf het kasteel!” “Dat is nog eens een dorp(straat) binnenrijden...uiteraard wel met de juiste snelheid van 30 km per uur!”

Hieronder leest u de laatste stand van zaken rondom de Traverse.

Wij wensen u veel leesplezier.

Wie is er aan de slag?

Voor velen een bekende naam in het dorp, Langenhuizen. Langenhuizen Groenbedrijven is een bloeiend familiebedrijf, waarvan de wortels sinds 1976 in de groene sector groeien. Deze wortels blijven zich door de jaren verder ontwikkelen en zoeken hun weg in diverse richtingen. Zo is Langenhuizen Groenbedrijven gekomen tot de huidige drie hoofdtakken:

Langenhuizen Plant: een boomkwekerij met groothandel in tuinplanten

Langenhuizen Hoveniers: vormgeven, realiseren en nazorg verrichten aan tuinen

Langenhuizen Aanneming: inrichten van openbare ruimte en bedrijfsterreinen

Voor Gemeente Bernheze verzorgt Langenhuizen Aanneming het inrichten van het tweede deel van de Traverse. Enkele vergelijkbare projecten die ze hebben uitgevoerd voor de Gemeente Bernheze:

- Herinrichting van Plein 1969 te Heeswijk-Dinther
- Inrichting van woonwijk De Hoef II te Heesch
- Ontwerpen en realiseren van Park Beelland te Heesch.

2^e Fase: Veldstraat tot en met ‘de Slinger’

De aannemer is voortvarend bezig met de inrichting van het tweede fase van het project. Oorspronkelijk bestond fase 2 uit het gedeelte komgrens tot aan de Slinger. Door de ontwikkeling van de Heeswijkse Akkers heeft de gemeente besloten werk met werk te maken.

De werkzaamheden van de Veldstraat tot aan de bebouwde komgrens, bestonden uit de aanleg van een schoonwaterriool met daarboven een rijbaan met nieuw straatwerk. In het gedeelte *binnen* de bebouwde kom zijn naast de aanleg van het schoonwaterriool ook de huisaansluitingen op het vuilwaterriool vervangen. De aannemer is nu bezig met de inrichting van de rijbaan, fietsstroken, voetpaden en de groene invulling. Dit is deels met de bekende natuurstenen plantenbakken op markante plekken.



Afb. 1: het nieuwe straatwerk en een blik op de markante plek die nog verder wordt ingericht.



Planning

Tot Kerst werkt Langenhuizen richting de Dokter Boutkanstraat. Gedurende de kerstvakantie liggen de werkzaamheden stil. De aannemer zorgt ervoor dat de nieuwe weg wordt aangesloten op de bestaande bestrating.

Op 3 januari 2022 gaan de werkzaamheden weer verder tot aan de Baron van de Bogaerdelaan.

Op 7 maart 2022 start de aannemer met het slotstuk van fase 2. Dit betreft het deel tussen Baron van de Bogaerdelaan en Abdijstraat, ook wel de Slinger genoemd. Deze werkzaamheden nemen ongeveer 6 weken in beslag.

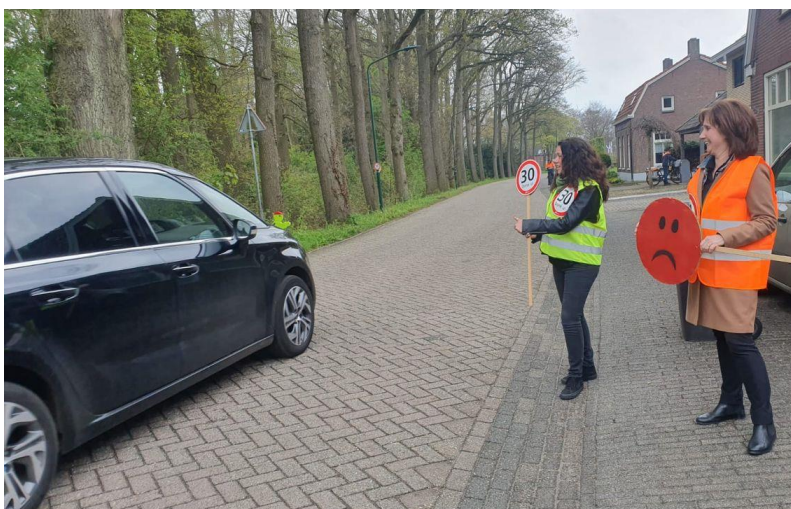
3^e Fase: Raadhuisplaza tot Torenstraat

In de derde fase komt het gedeelte tussen Raadhuisplaza tot aan de Torenstraat aan bod. De voorbereidingen zijn al in volle gang. De contractdocumenten en tekeningen worden uitgewerkt zodat de aannemer na de zomer 2022 van start kan. De uitvoeringstijd van fase 3 zal lopen tot medio maart 2023. De gemeente en de aannemer gaan voor aanvang van de werkzaamheden maatwerk afspraken maken met bedrijven en winkeliers over o.a. bereikbaarheid.

Burgerinitiatieven

Ondanks de nieuwe inrichting en de aangepaste snelheid naar 30 km/per uur op de Traverse, zorgen hardrijders nog steeds voor overlast. Enkele mooie initiatieven tot gedragsverandering zijn al opgezet eerder dit jaar. Zo maakten twee bewoners uit de Meerstraat smileys om automobilisten op hun snelheid te wijzen. Ze hebben handtekeningen opgehaald in o.a. Meerstraat, Abdijstraat en niet zonder resultaat! Inmiddels is er al straatmarkering aangebracht om de attentiewaarde te verhogen.

Buurtvereniging van 'Gracht tot meer' heeft onder andere geregeld dat er zo genaamde straatjuweeltjes geplaatst zijn in de Meerstraat (afbeelding 4) om de snelheid eruit te halen bij de automobilisten. Ook liggen er al initiatieven om samen met de gemeente, Actief Burgerschap, Veilig Verkeer Nederland en andere buurtverenigingen een verkeersveiligheidsdag te organiseren.



Afb. 3: Celinda Wernaart en Nathalie de Rooij (bron) in actie



Afb. 4: plaatsing straatjuweeltje

Even terug in de tijd

Tijdens de bijeenkomsten hebben we - gemeente en inwoners- samen gekeken naar de inrichting van de Traverse. Iedereen vond wel dat de snelheid van de auto's (te) hoog is. Ook het oversteken bleek best lastig. Je hebt hier en daar een zebrapad, maar het blijft toch uitkijken. De mening van de aanwezigen op de bijeenkomsten over de Traverse was duidelijk: de nieuwe inrichting zorgt niet voor een straat die de sfeer van het dorp uitstraalt. Wij vinden dat een straat met een gevarieerde inrichting, vol met afwisseling en leukere en mooiere plekken voor de gebruikers, beter is. Daarom is gekozen voor een eenduidige inrichting en daarmee brengen we de eenheid in het dorp tot stand. Doel is dat het plezieriger is om te wandelen, te fietsen en te rijden. In het smalle gedeelte van de Traverse zijn ook veel trillingen in de woningen. Bewoners in dit gedeelte hebben aangegeven niet de voorkeur te hebben voor drempels en plateau's, maar willen liever een alternatieve inrichting.

Met een aantal thema's nemen we u mee in onze manier van denken om van een provinciale weg naar een dorpsstraat te gaan. We beginnen met 'snelheid'. Er is maar één voorwaarde die boven de andere voorwaarden uitsteekt. En dat is de lage rijsnelheid.

Snelheid

Iedereen doet mee

Vrijwel iedereen rijdt wel eens in een auto. Het is gemakkelijk om er boodschappen mee te doen, we rijden er mee naar het werk en naar familie en vrienden. Toch is 'te voet' een manier die we vaker doen dan we denken. We wandelen naar de auto, in de pauze, of gewoon een blokje om. We fietsen ook veel in Nederland, maar ook dat begint en eindigt als voetganger. De fiets is een ideaal vervoermiddel voor de korte afstand. Dat is best wel handig om allerlei kleine dingen te doen zoals naar de winkel gaan of gewoon voor de lol.

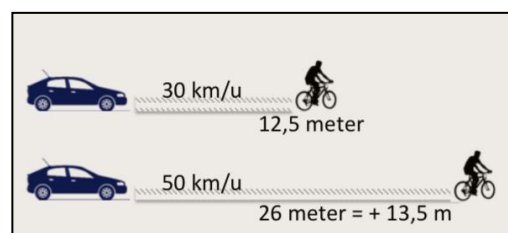
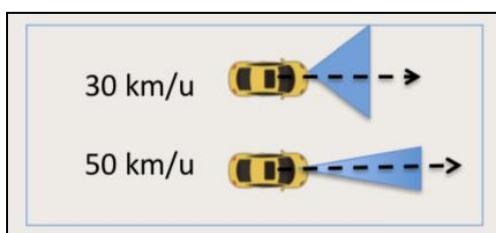


Aanvaardbare snelheid

Wat we samen belangrijk vonden – en vinden – is dat er een aanvaardbare rijsnelheid is. De vraag is dan: hoe bepaal je de aanvaardbare rijsnelheid? De jonge en oude verkeersdeelnemers bepalen deze snelheid. Zij zijn het meest kwetsbaar.

Wij als projectteam hebben de landelijke verkeersnorm van 30 km/u als 'aanvaardbare snelheid' genomen. Dat betekent dan dat kinderen vanaf 8 jaar zelfstandig gebruik kunnen maken van de openbare ruimte. Nu verschilt dat natuurlijk per kind, maar het blijft dan belangrijk dat de automobilist snel kan reageren en niet harder moet gaan rijden.

De afbeelding hier linksonder laat de zichthoek zien. De afbeelding daarnaast geeft het verschil in remweg aan.



U ziet dus dat er met 30 km/u veel meer zicht is dan met 50 km/u en dat u daardoor eerder kunt reageren. Ook is de remweg met 50 km/u twee keer zo lang als met 30 km/u.

Begin juni is er een ongeval geweest op de Traverse. Gelukkig met alleen schade aan de boombak. Dit kwam omdat de automobilist was afgeleid en niet oplette *waar* hij moest rijden. (Opzij kijken en zwaaien naar een andere persoon).

Wist u dat....

...het 2,5 minuut langer kost de Traverse te berijden met 30 km/u in plaats van 50 km/u?

In de praktijk blijkt dat als u snel rijdt, u veel moet afremmen en optrekken, terwijl er met 30 km/u meer overzicht is en dus sneller en soepeler gereageerd wordt. De *gemiddelde* rijsnelheid verschilt dus niet zo veel.



Verkeersmaatregelen

In de periode waarin Langenhuizen met de Slinger bezig is, gaat de kruising Abdijstraat - Hoofdstraat en de kruising Baron van den Bogaerdelaan - Hoofdstraat dicht voor verkeer. Het is gedurende 6 weken niet mogelijk om vanaf de N279 via de Heeswijkseweg (ter hoogte van de firma Dijkhoff) Heeswijk-Dinther binnen te rijden. De Slinger voeren we uit in twee delen eerst het noordelijke deel en dan het zuidelijke deel. Het doorgaand verkeer in de Hoofdstraat van Berlicum naar Veghel en v.v. gaat dan over één rijbaan, wat door verkeerslichten wordt geregeld. Het is gezien de verkeersdrukte en de samenstelling van het verkeer niet mogelijk om de aansluiting van de Heeswijkseweg open te laten. Hopelijk zorgt deze tijdelijke afsluiting voor veiligheid en rust in de omliggende straten en wordt met name de Balledonk ontzien van alle sluipverkeer. En niet geheel onbelangrijk, vangt deze tijdelijke situatie weer wat verkeer af van de nieuwe dorpsstraat in de toekomst?

Het openbaar vervoer blijft het dorp bedienen!

In de tweede helft van januari gaan er weer verkeersstellingen plaatsvinden op 6 locaties op de Traverse en 8 locaties in omliggende straten. Deze tellingen worden de komende jaren jaarlijks uitgevoerd, zodat we een vergelijk hebben met de tellingen van de afgelopen jaren.

Waar kunt u informatie vinden?

Wilt u de voorgaande nieuwsbrieven nog eens nalezen? Kijk eens op de site van de gemeente Bernheze: www.bernheze.org en zoek op Traverse. Wilt u tussentijds op de hoogte blijven? Volg ons dan op Facebook.

Wij wensen u alvast prettige feestdagen en een gezond 2022!

Projectteam Traverse

