

NIEUWSBRIEF ZOMER 2022



Traverse Heeswijk-Dinther

**Samen van provinciale
weg naar dorpsstraat**

Nieuwsbrief zomer 2022 Traverse Heeswijk-Dinther

Inmiddels is er weer een fase afgerond: fase 2. Dit wil zeggen dat we in april de komgrens tot en met de Slinger hebben opengesteld voor verkeer. Sindsdien hebben wij veel reacties ontvangen waaronder onduidelijkheid over de markering of de bebording.

In deze nieuwsbrief willen we ingaan op deze geluiden. We kijken terug op de ontwerpfase en de ideeën van aanwonenden en betrokken ondernemers. Daarnaast kijken we vooruit, en nemen we u mee naar de volgende fase: fase 3.

Terugblik ontwerpfase

De 'Slinger' is een bajonet-aansluiting, gevormd door Hoofdstraat, Mgr. Van Oorschootstraat en de Abdijstraat. De 'bajonet' wordt gevormd door de dubbele T-splitsing. Deze wordt als verkeersonveilig en complex ervaren, en is met ruim 7.000 motorvoertuigen per dag het drukste stukje van de Traverse. De Hoofdstraat wordt via de aanliggende zijwegen als het ware met een slingerbeweging belast door de hoeveelheid verkeer dat een doorgaand karakter heeft. Aan deze situatie is tijdens de ontwerpfase extra aandacht besteed.

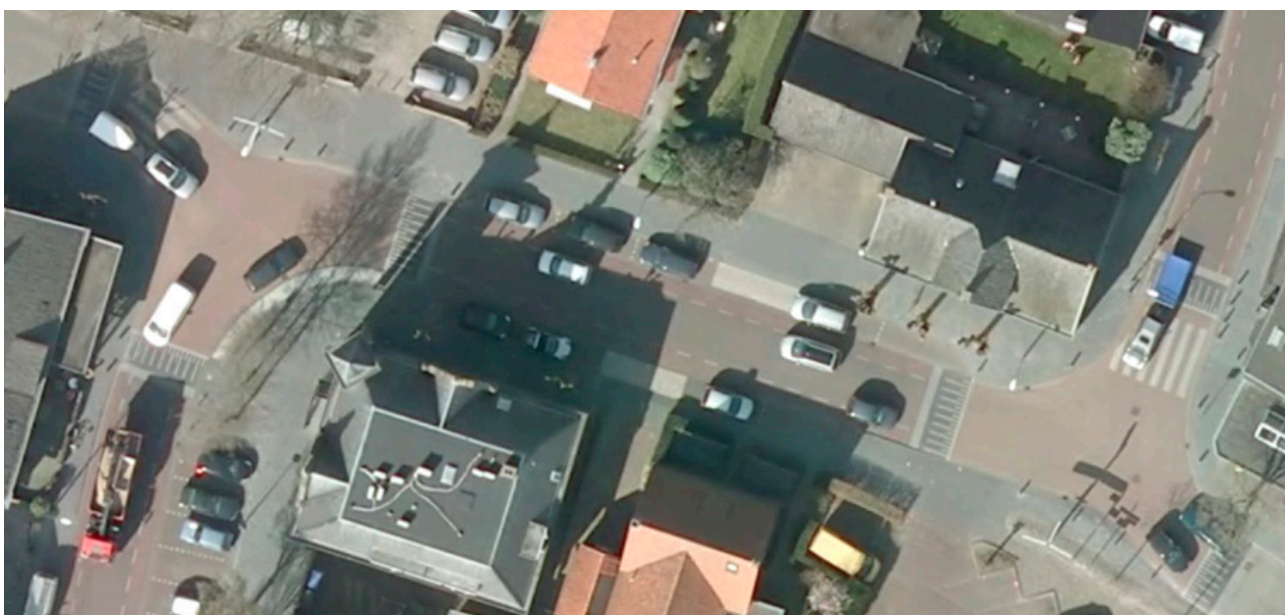


Foto 1: Luchtfoto Slinger

In gesprek

Samen met omwonenden, Actief Burgerschap en transportbedrijven zijn we het gesprek aangegaan en hebben we gekeken naar allerlei mogelijkheden om de Slinger veiliger en overzichtelijker te maken.

- **Vorrang Hoofdstraat**

Vanuit de transportbedrijven is de wens naar boven gekomen om voorrang te verlenen aan het verkeer op de Hoofdstraat. Dit om drie redenen:

1. Rustiger gedrag chauffeurs
2. Een overzichtelijke verkeerssituatie voor iedereen
3. Minder ophoping op de Hoofdstraat, de oude traverse. Dit werd met name geadviseerd door de transportbedrijven. Bij een verplichting om voorrang te geven aan verkeer op de Traverse, wordt er rustiger opgereden door chauffeurs. Dit levert beter overzicht van de verkeerssituatie voor iedereen, minder ophoping van verkeer.

- **Scheiding**

Zorg voor een scheiding op de weg. Hierdoor blijft iedereen op zijn eigen wegheeft, waardoor er geen (onverwachte) situatie ontstaat tussen tegenliggers. Ook zijn er in het ontwerp, bomen ingetekend om de middelgeleider meer zichtbaarheid te geven.

- Voldoende **ruimte** voor de voetganger en brede zebra-paden in de looplijn.
- Brede fietsstroken zodat fietsers een **duidelijke positie** hebben.
- **Niet parkeren** op de Slinger.



Foto: oude situatie Slinger

In de praktijk

Na de ontwerpfase, hebben we dit in de praktijk gebracht. Naar aanleiding van de eerder genoemde reacties wordt/is het volgende aangepast:

- **Verwijderen ANWB-bewegwijzering.** De oude bewegwijzering past niet meer bij de nieuwe inrichting als verblijfsgebied. Er wordt nu nog verwezen naar omliggende dorpen door Heeswijk-Dinther heen. Bijvoorbeeld: komende vanuit de Torenstraat, word je over de Traverse richting Berlicum gestuurd. Gemotoriseerd verkeer dient via de N279 te rijden waar mogelijk. Dit wordt in de loop van het project meegenomen.
- **Aanbrengen van haaiantand-markering** tussen het zebropad en de fietsstrook bij de Mgr. Van Oorschotstraat en de Abdijstraat. Deze aanvulling geeft extra ondersteuning aan de aanwezige bebording.
- In het najaar worden **twee bomen geplaatst** in het middelgedeelte zoals te zien is op de afbeelding.



Afbeelding: midden geleider met bomen

Nieuwe Traverse een succes?

Op de vraag "Hebben we nu een feilloos plan?" moeten we antwoorden dat zo'n plan niet bestaat. Samen met de omwonenden en de belanghebbenden hebben we een plan gemaakt dat aansluit op de wensen en behoeften van de omwonenden en betrokkenen.

We horen positieve geluiden over de wijze waarop het erbij ligt: een mooie dorpsstraat met brede fietsstroken en de voetgangers die veilig kunnen bewegen. Ook zien we dat de gemiddelde snelheid is gedaald met ongeveer 10 km/h, iets wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid van de weg. In de nieuwsbrief eind 2022 gaan we dieper in op verkeersmetingen.

Ook de huidige situatie heeft zijn beperkingen. Het blijft een drukke weg. Daarnaast hebben we door de herinrichting in Heeswijk aan één zijde een volwaardig trottoir kunnen maken en aan de overzijde een wat smaller trottoir. Helaas is er simpelweg te weinig ruimte. Samen met bewoners is er gekozen voor andere verkeersmaatregelen dan de traditionele drempels en plateaus, wat veel trillingen en schades oplevert in de woningen. Voor sommige weggebruikers zijn de markante plekken even wennen. Ook houdt nog een klein gedeelte van het autoverkeer zich niet aan de gevraagde (en verplichte) rijsnelheid.

Over het geheel genomen werkt de mix van maatregelen in onze ogen goed. Daardoor moeten we voorzichtig zijn met wijzigingen op dit moment. Alle maatregelen zijn op elkaar afgestemd. Eén onderdeel wijzigen heeft effect op het andere, de samenhang en eenduidige uitstraling.

Wat ons betreft is de basis voor succes gelegd. Durf elkaar aan te spreken op verkeersgedrag. Geef zelf het goede voorbeeld. Doordat jullie betrokken blijven als gebruiker kunnen we met elkaar de Traverse blijvend veranderen in een prettige en leefbare plek voor iedereen, een echte Dorpsstraat!

Derde Fase: Raadhuisplaza tot Torenstraat

Momenteel zijn we bezig met de contractdocumenten en tekeningen, zodat de aannemer begin 2023 aan de slag kan. Na de zomervakantie wordt de aannemer bekend die de 3e fase gaat maken. Dit najaar worden direct aanwonenden en belanghebbenden van fase 3 van de Traverse uitgenodigd voor een informatieavond over de uitvoering en fasering.

We kiezen er bewust voor niet twee maanden voor de Kerstperiode te starten, maar juist erna, zodat winkeliers en bewoners rond deze drukke periode niet gehinderd worden door wegafsluitingen en omleidingen.

Ook zijn we in overleg met busmaatschappij Arriva. We kijken naar oplossingen om ook in fase 3 het dorp van openbaar vervoer te blijven voorzien. We bekijken de mogelijkheid om twee bushaltes te behouden zoals te zien op onderstaande afbeelding. De bushalte (1) ter hoogte van de Zwaan op dezelfde plek. Een andere bushalte (2) zal tijdelijk moeten worden ingericht nabij de rotonde Hulsakker.



Afbeelding: voorgestelde bus route tijdens fase 3

Herinrichting Hertog Janstraat

De Hertog Janstraat is ook onderdeel van het project Traverse. Het regenwatersysteem van de Zijlstraat wordt gekoppeld met het infiltratiesysteem onder Plein 1969. Daarna wordt het aangesloten op het regenwaterriool wat richting de Balledonk loopt. Hierdoor krijgen we toekomstbestendig regenwatersysteem voor het centrum van Heeswijk-Dinther. De voorbereidingen hiervoor zijn al gestart. Met de belanghebbenden volgt een participatietraject in het najaar van 2022.

Waar kunt u informatie vinden?

Wilt u de voorgaande nieuwsbrieven nog eens nalezen? Kijk eens op de site van de gemeente Bernheze: www.bernheze.org en zoek op Traverse. Wilt u tussentijds op de hoogte blijven? Volg ons op Facebook, Instagram of Twitter.

Mocht u vragen hebben over het project, dan kunt u contact opnemen met Robin van 't Veer: telefoon 0412-45 88 88 of via traverse@bernheze.org.

Wij wensen u alvast een fijne zomerperiode!

Projectteam Traverse

COLOFON

Gemeente Bernheze

Bezoekadres: De Misse 6, 5384 BZ Heesch
Postadres: Postbus 19, 5384 ZG Heesch

Tel.: 14 0412

E-mail: traverse@bernheze.org

Website: www.bernheze.org

Actief
Burgerschap
Heeswijk-Dinther



**Samen van provinciale
weg naar dorpsstraat**