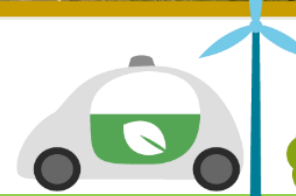


MOBILITEITSPLAN GEMEENTE BERNHEZE



13-06-2024

AANLEIDING MOBILITEITSPLAN



- Huidig Mobiliteitsplan Bernheze (2016-2022) sluit niet meer aan bij de snel **veranderende wereld van mobiliteit**.
 - Groeiende bevolkingsomvang, woningnood, vergrijzing, groeiend bewustzijn duurzame en gezonde leefstijl, technologische ontwikkelingen, toekomst landbouw, etc.
- **Omgevingsvisie** beschrijft wensbeeld 2040, mobiliteit belangrijk thema.
 - Keuzes ruimte, wonen, groen, duurzaamheid, etc. hebben invloed op mobiliteit



Gezonde leefomgeving

Een gezonde leefomgeving bevordert de fysieke, sociale en mentale gezondheid van inwoners en nodigt uit tot activiteit voor jong en oud



Leefbare kernen

Passende woningen, duurzame mobiliteit, veiligheid, voldoende voorzieningen en een levendige gemeenschap



Klimaatbestendig en biodiversiteit

Schoner water, herstel biodiversiteit, minder wateroverlast, droogte en hittestress



Vitale en duurzame landbouw & economie

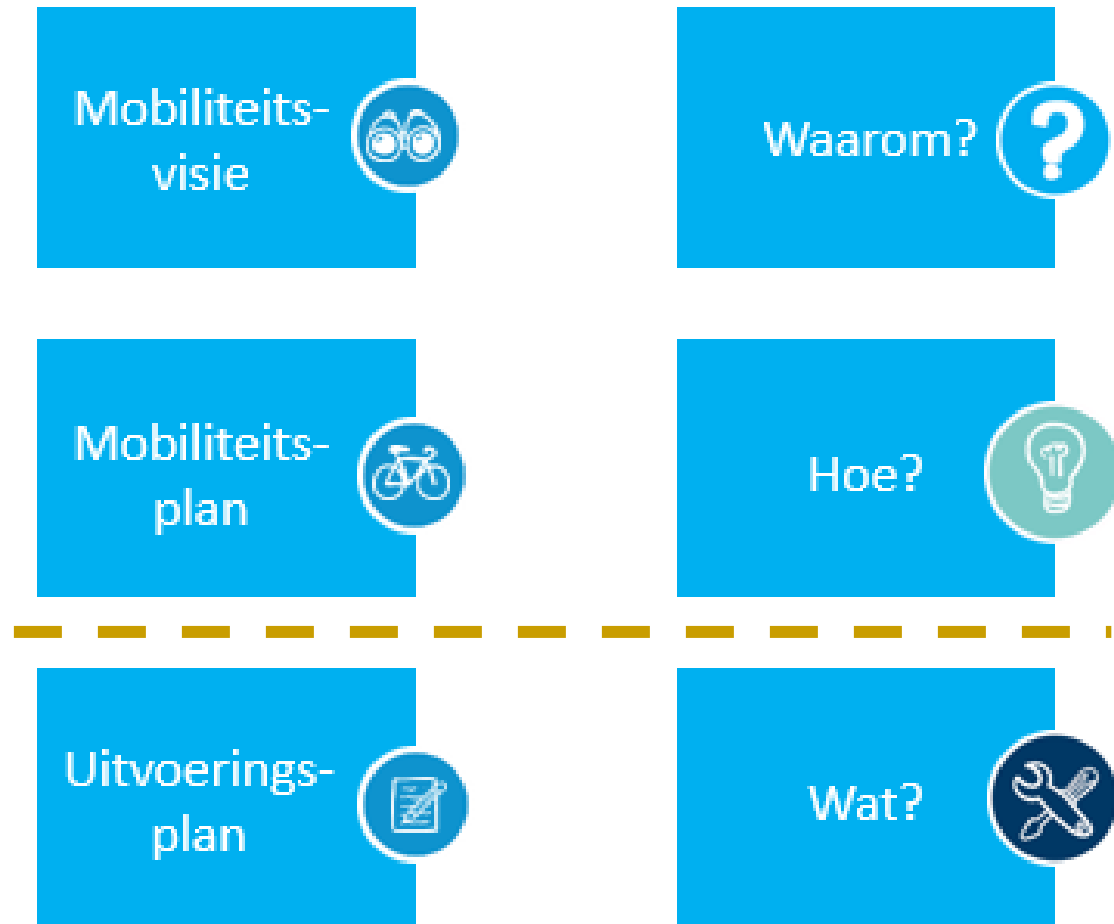
Gezondheid als randvoorwaarde, meer kringloop-landbouw, schone energie en circulaire economie



Kwaliteit landschap & erfgoed

Versterken cultuurhistorie, beschermen en behouden landschappelijke waarden, kwaliteit openbare ruimte

AANPAK – BEGIN MET HET WAAROM

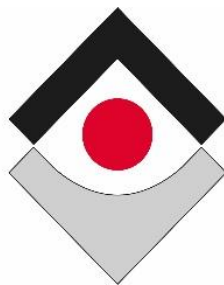


**BEGIN MET
HET WAAROM**

AANPAK – STAKEHOLDERS



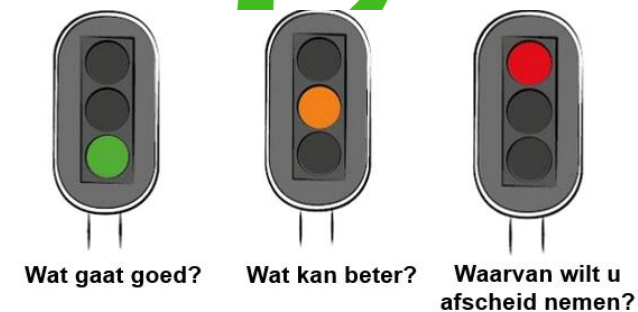
KBO-Brabant
Belangenvereniging van senioren



Dorpsraden en ondernemersverenigingen



WERKATELIERS



Werkateller gymnasium Bernrode
Dinsdag 28 november 2023

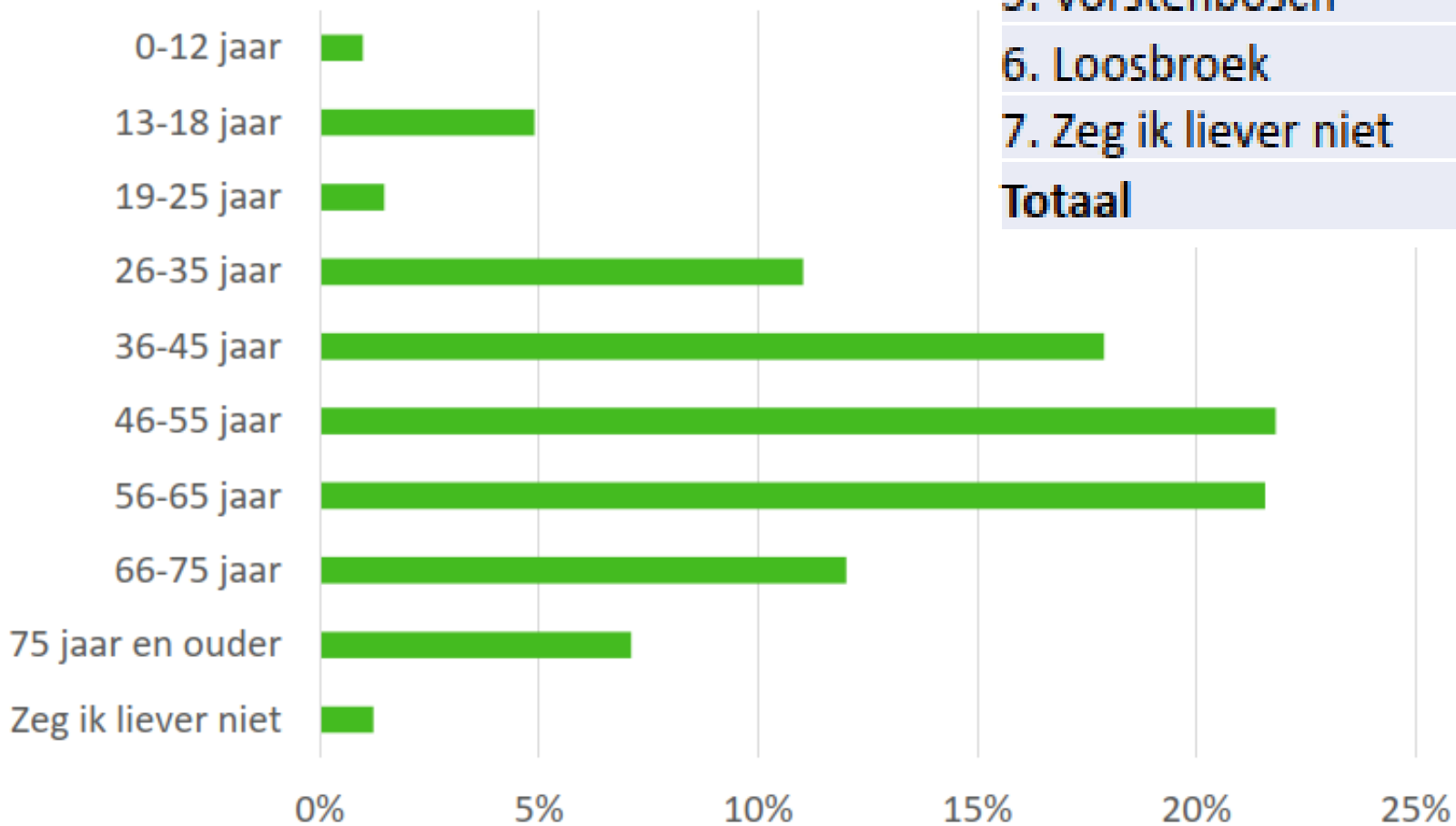


Werkateller raad en participatiegroep
Maandag 18 december 2023

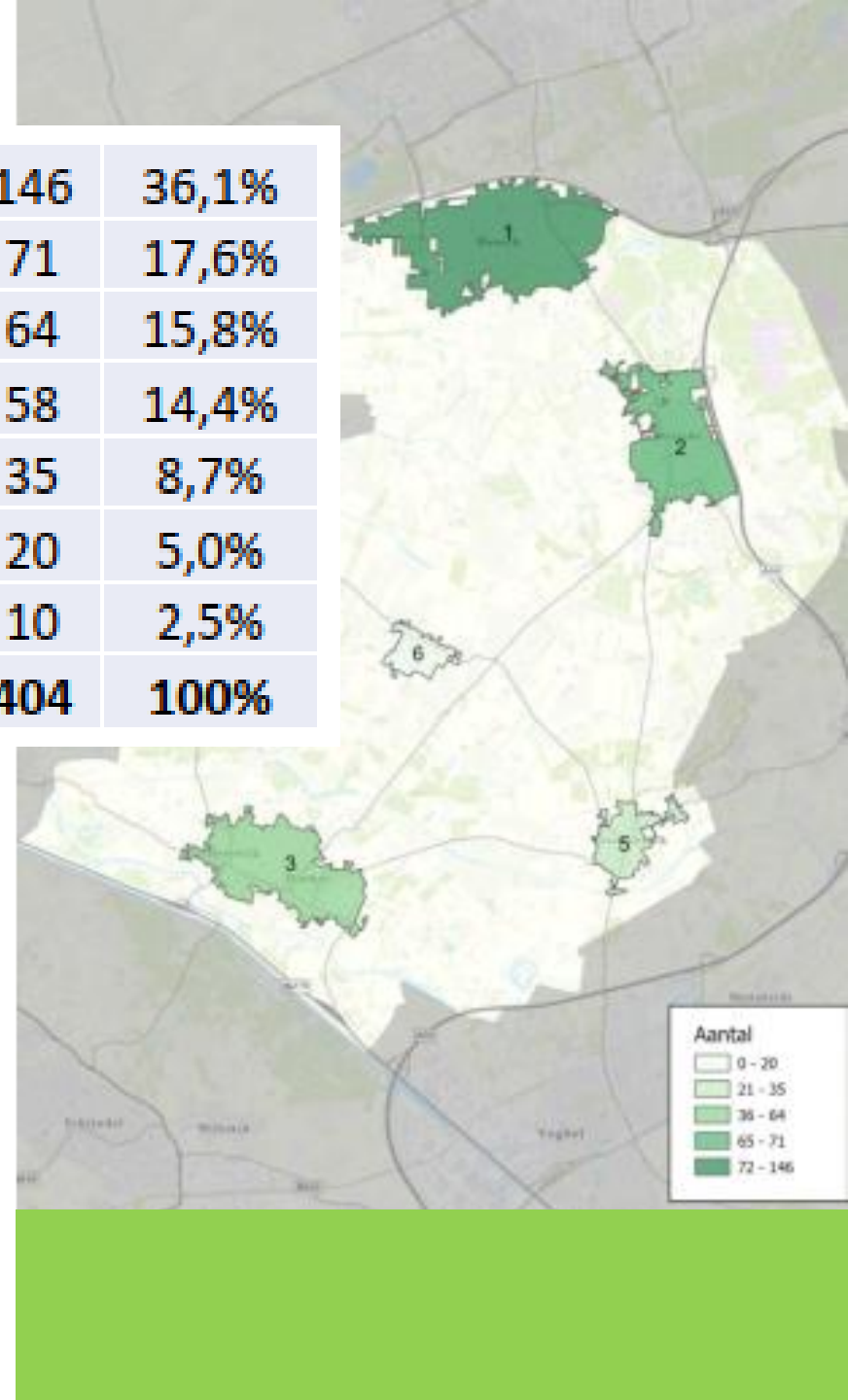
ONLINE ENQUÊTE

Invulperiode: september & oktober 2023

De enquête is door 408 respondenten ingevuld.



1. Heesch	146	36,1%
2. Nistelrode	71	17,6%
3. Heeswijk- Dinther	64	15,8%
4. Elders	58	14,4%
5. Vorstenbosch	35	8,7%
6. Loosbroek	20	5,0%
7. Zeg ik liever niet	10	2,5%
Totaal	404	100%

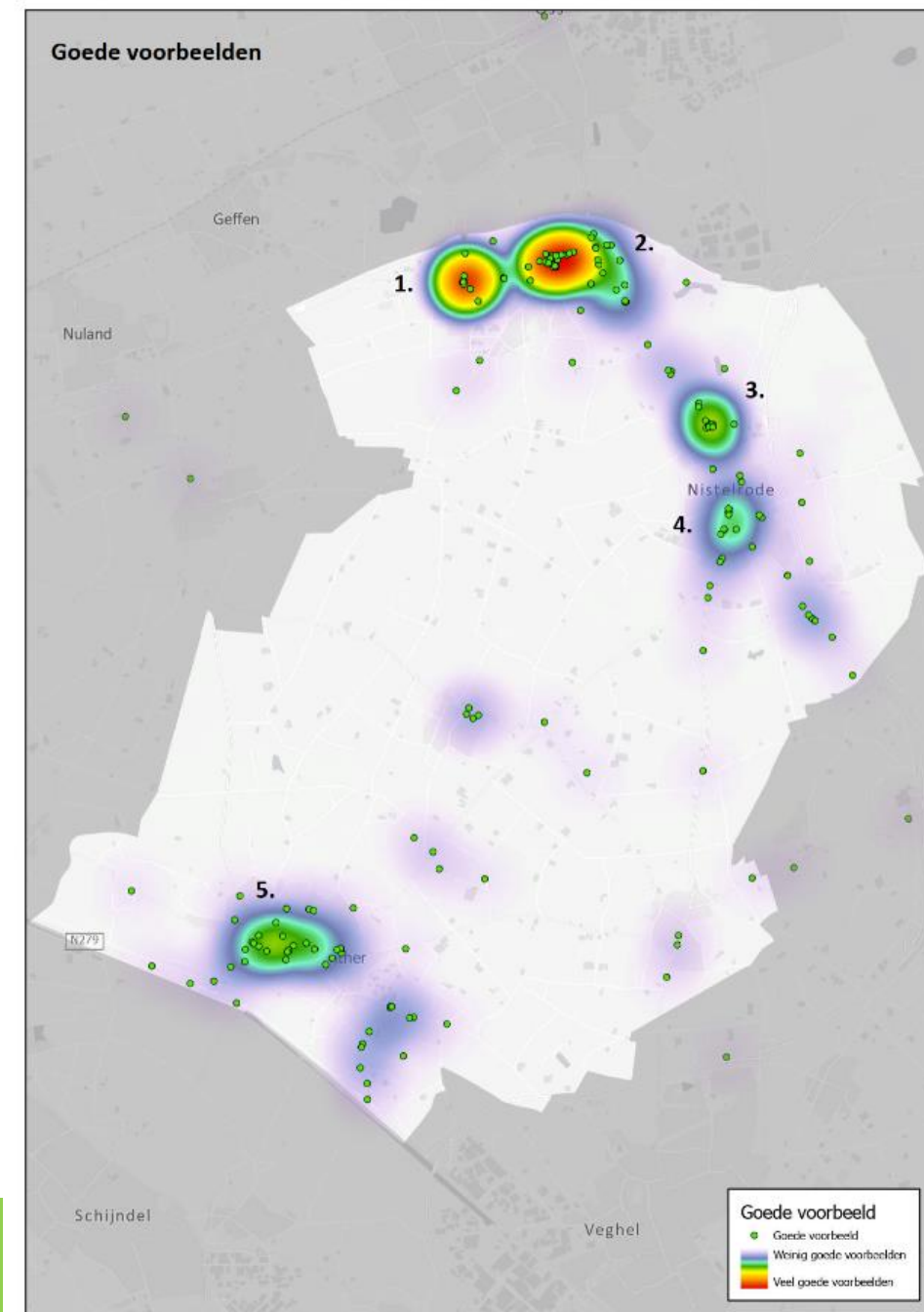


ONLINE ENQUÊTE

Goede voorbeelden

Waarom is dit een goed voorbeeld van een verkeerssituatie?
Kies de meest belangrijke reden.

120 respondenten hebben in totaal 201 goede verkeerssituaties aangegeven in de gemeente.



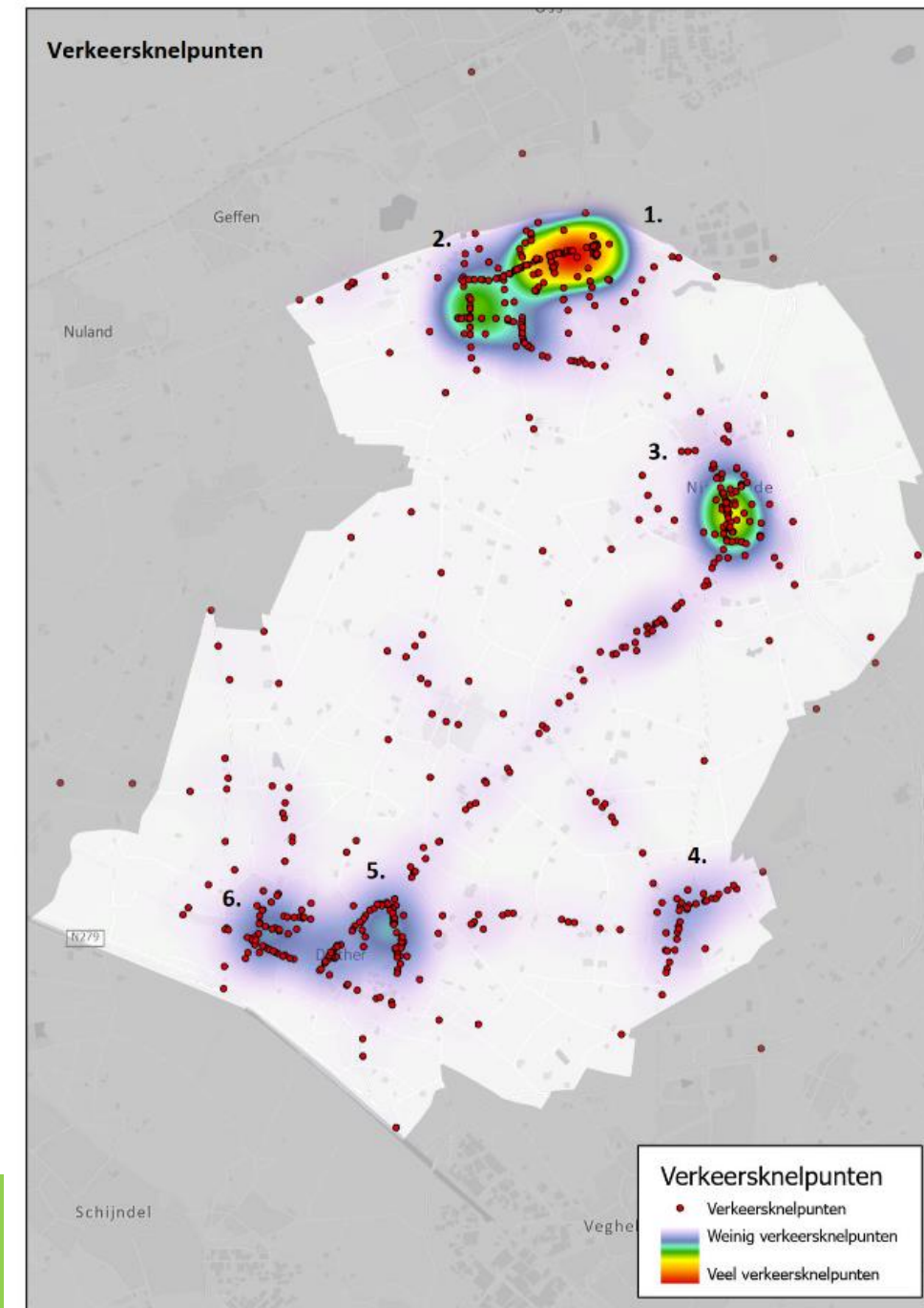
ONLINE ENQUÊTE

Verkeersknelpunten

Waarom is dit een verkeersknelpunt?

Kies de meest belangrijke reden.

262 respondenten hebben in totaal 751 verkeersknelpunten aangegeven in de gemeente.



Mobiliteitsvisie Bernheze



MOBILITEITSVISIE BERNHEZE 2040 – KEUZE VOOR VOORUITGANG



MOBILITEITSVISIE BERNHEZE 2040 – KEUZE VOOR VOORUITGANG



Ambitie 1. Iedereen kan meedoen

- Speerpunt 1A: Behoud en versterking openbaar vervoer
- Speerpunt 1B: Ruimte voor deelvervoer en initiatieven maatwerkvervoer
- Speerpunt 1C: Eenduidige en toegankelijke wegen en paden

MOBILITEITSVISIE BERNHEZE 2040 – KEUZE VOOR VOORUITGANG



Ambitie 2. Leefbare kernen

- Speerpunt 2A: Verlagen verkeersdruk in de kernen
- Speerpunt 2B: Benutten potentie lopen en fietsen als volwaardige vervoerswijze
- Speerpunt 2C: Goede ontsluiting ruimtelijke ontwikkelingen
- Speerpunt 2D: Toekomstbestendig parkeren en duurzame mobiliteit

MOBILITEITSVISIE BERNHEZE 2040 – KEUZE VOOR VOORUITGANG



Ambitie 3. Veilig en bereikbaar buitengebied

- Speerpunt 3A: Veilige fiets- en loopverbindingen tussen de kernen
- Speerpunt 3B: Faciliteren transitie landbouw
- Speerpunt 3C: Verminderen sluipverkeer onderliggend wegennet
- Speerpunt 3D: Beheer en onderhoud

Verkeersveiligheid

Subthema's



- Fiets versus zwaar/landbouwverkeer
 - Openbaar Vervoer
 - Sluipverkeer
 - Snelheid
 - Bereikbaarheid
-

**BEDANKT VOOR DE
AANDACHT!**

