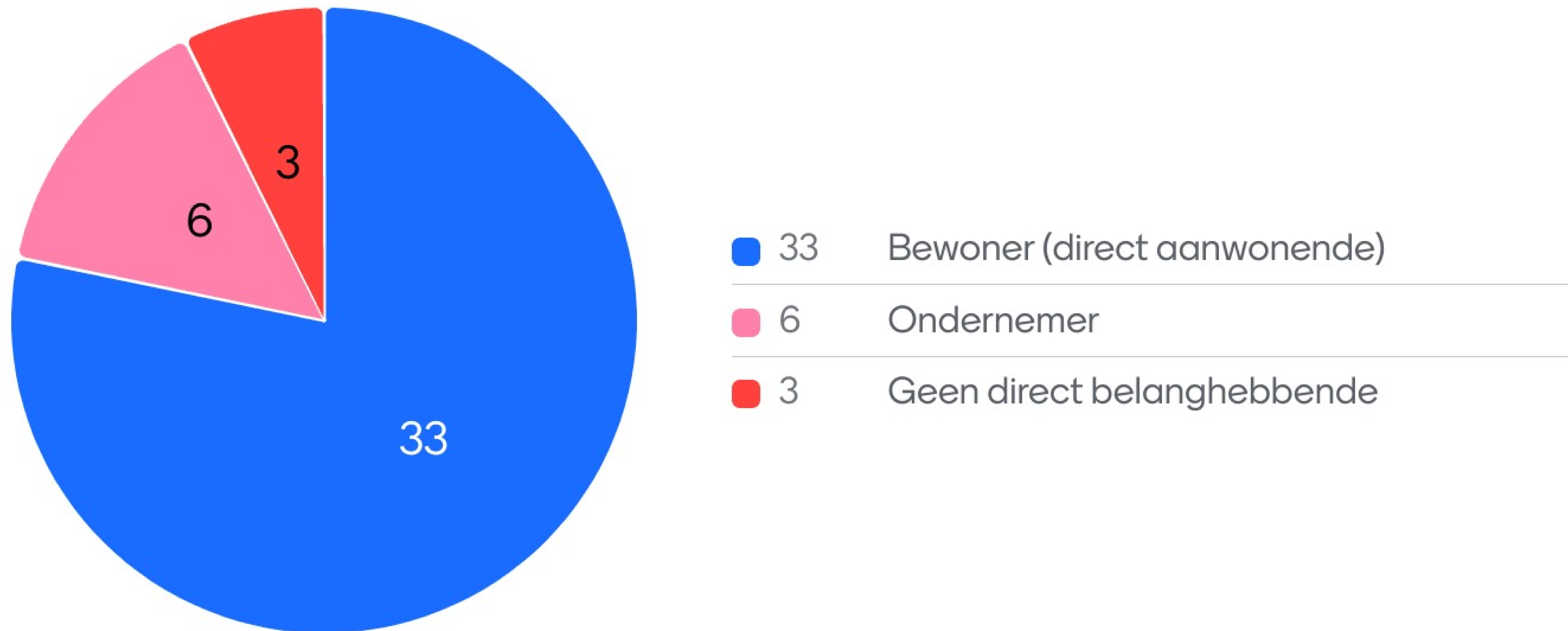
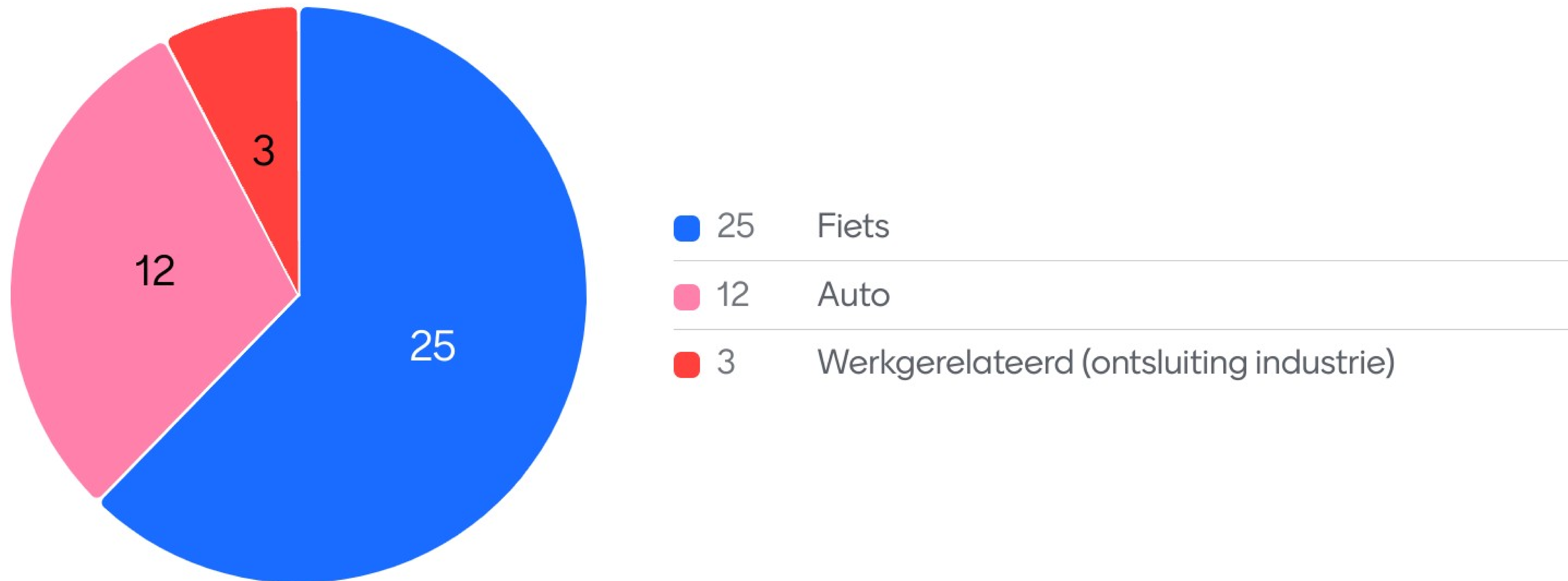


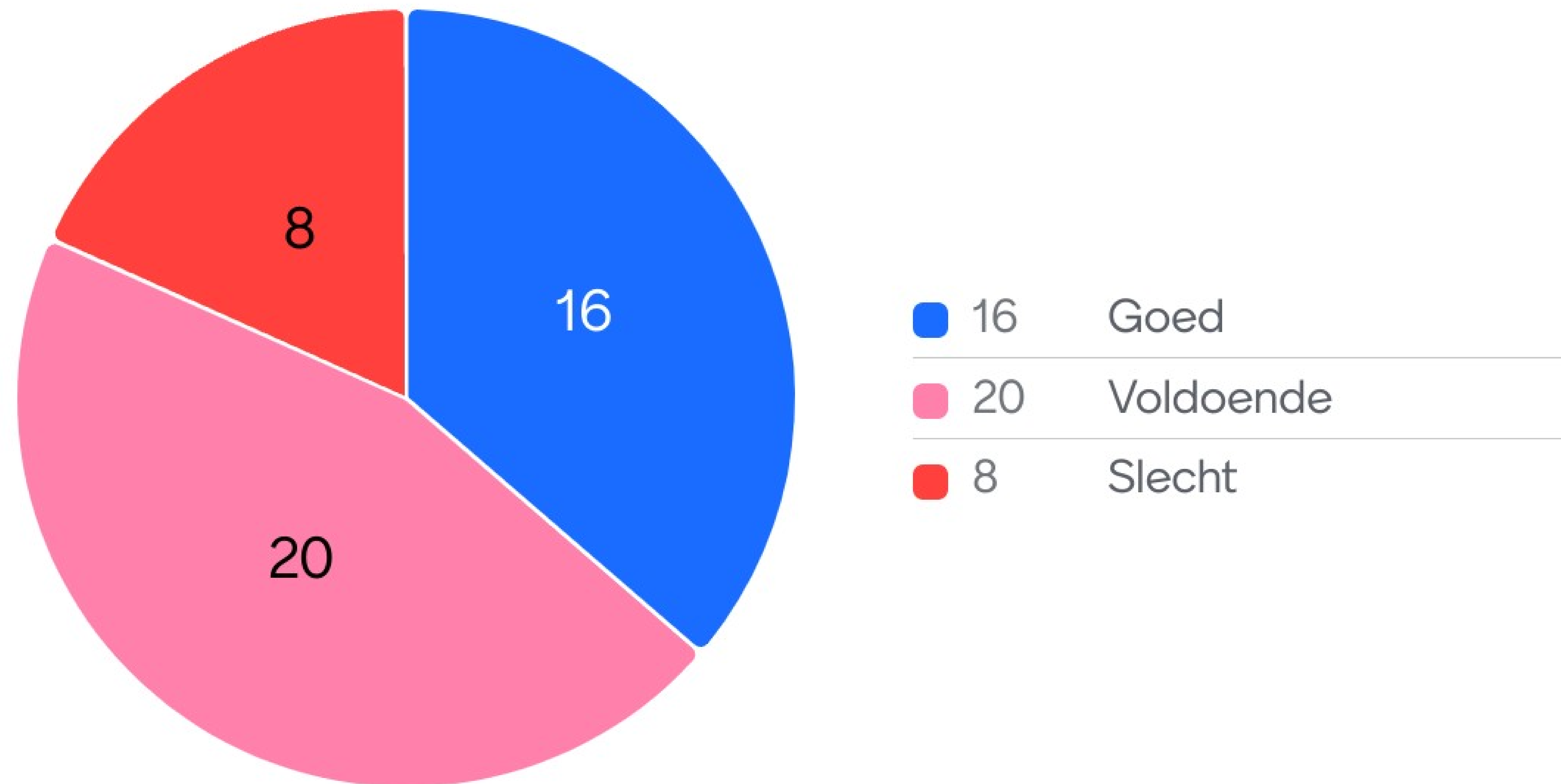
In welke hoedanigheid bent u hier aanwezig?



Maakt u zelf gebruik van de fietsstraat met de fiets, auto of werkgerelateerd?



Hoe ervaart u de aansluiting Kleinwijk (fietsstraat)-Noorderbaan en de rest van de fietsstraat (noordelijk van de huidige knip)?



Waarom ervaart u dit?

Hewoon

n.v.t.

Geen probleem

Overzichtelijk

Ik kan er prima
doorrijden. Genoeg
overzicht

Voor sommige mensen is
het onoverzichtelijk. Dan
zien ze de fietsers niet

Te veel autoverkeer op
de fietsstraat

Is goed omdat het niet
zo druk is.

Waarom ervaart u dit?

Ik gebruik die kant van de aansluiting niet vaak

Levensgevaarlijk

Wat mij betreft prima overzichtelijk

Voldoende omdat het altijd beter kan en er zitten nog wel haken en ogen aan

Prima route buiten de doorgaande weg

De vraag voldoet niet.
Vanuit auto oogpunt? Of vanuit fiets oogpunt?

Voldoet aan doelen fietsstraat.

Autoaandluiting op de Noorderlaan veroorzaakt onveiligheid voor de fietser

Waarom ervaart u dit?

Is voldoende en
derhalve geen
aanpassing nodig

Geen probleem.

Geen probleem

Voldoende
overzichtelijke situatie
wat mij betreft

doorstroming is goed
voor zowel wandelaars
fietsers en auto's

Is wel ok als je je aan de
max snelheid houdt

Snelheid auto's op de
fietsstraat.

Drukke van fietsers valt
reuze mee Vooral icm
overige verkeer

Waarom ervaart u dit?

Verkeer kan nog steeds te hard door de straat rijden op diverse stukken. Hierbij is dit vooral te merken vanaf Delst richting het Loo.

Nistelrode uitgaand is niet duuddlijk, regelmatig zie ik auto's de fietsstraat richting Heesch inrijden over het fietspad

Voor mij een goede fietspad , wordt hard gereden

Stukje weg tussen kruising en fietsband is te kort en daardoor goed opletten dat je niet meerdere auto's staat. Anders sta je op de weg.

Gevaarlijke situatie

Fietsstraat ligt op de verkeerde plek had aan de westzijde van de snelweg moeten liggen.

Geen probleem

Midden stuk in de weg te laag, geen symbolen op de weg dat het een fietsstraat is. Voor de rest oke.

Waarom ervaart u dit?

Nvt

Dat gedeelte vd fietsstraat
ervaar ik als voldoende
geschikt voor zowel fiets als
auto.

Geen goed overzicht waar je
met de auto wel en niet in kunt.
De weg stuurt je in principe
richting fietstunnel dus als je
het bord mist en de weg niet
kent dan rij je verkeerd.

Jij kan rustig via deze weg
de snel weg oversteken. En
naar de bossen of richting
heesch met fiets of te voet

Slecht aangegeven
uitgaand met auto

Bocht
blauwesteenweg/Kerkveld is
lomp. Door de blokkade rustiger
dan voorheen. Maar al die
mensen komen na de blokkade
de fietsstraat op uit Loo of
richting school of richting uden.
Niet best, te druk.

Teveel autoverkeer op
fietsstraat

Daarom

Waarom ervaart u dit?

Geen probleem

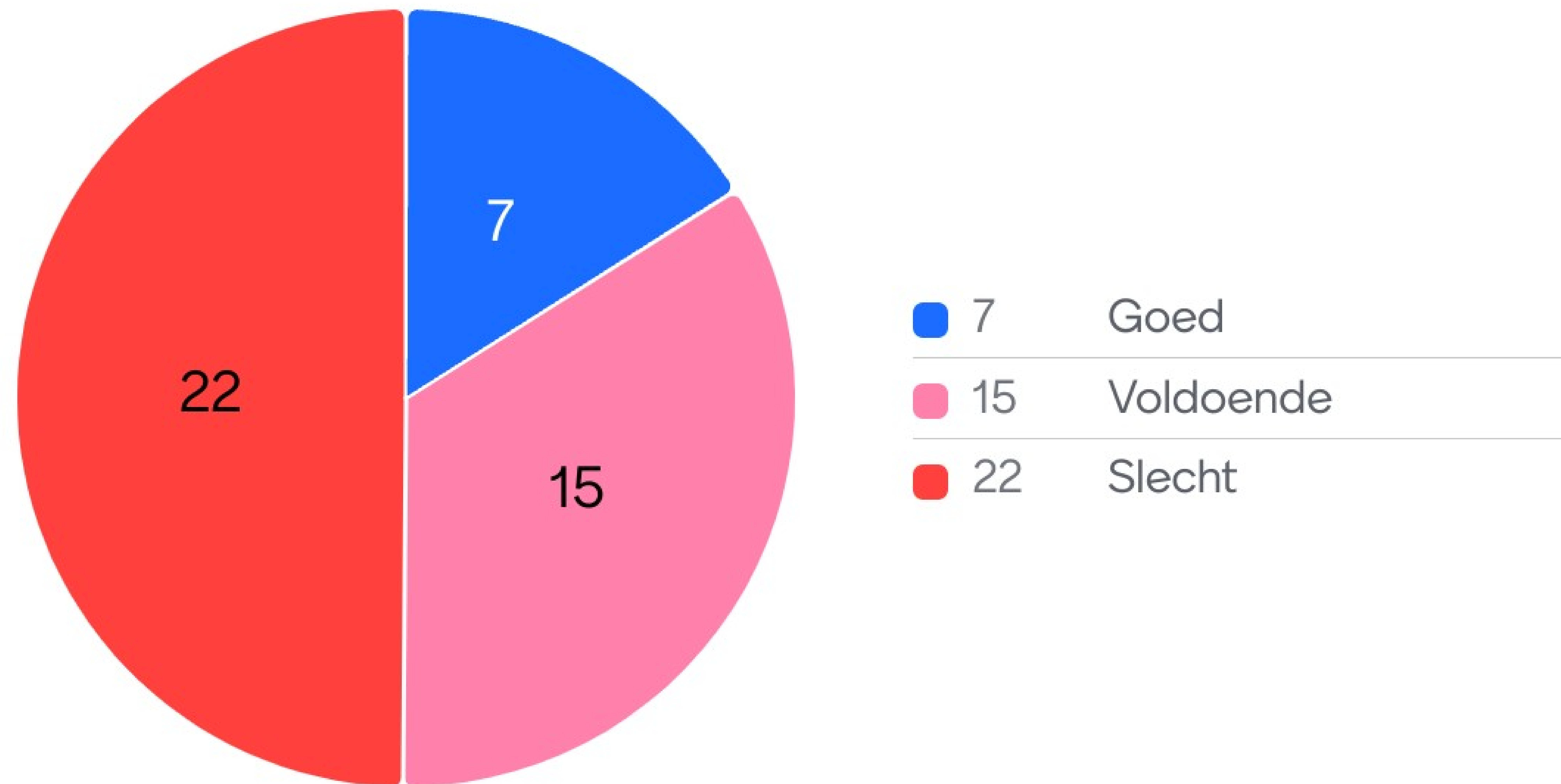
Uit ervsring

Geen fijne verbinding.
Niet veilig voor de
gebruikers

Goed

Als er meer verkeer komt
wordt het een probleem.

Hoe ervaart u de aansluiting Waardsestraat - Noorderbaan?



Waarom ervaart u dit?

Onoverzichtelijk met
zijwegen

n.v.t.

Weg niet ingericht voor
het type verkeer

Geen ervaring!

Onoverzichtelijk met
allemaal zijwegen

Voor vrachtauto's
moeilijk indraaien

Nvt

Lijkt me duidelijk

Waarom ervaart u dit?

Gevaarlijke situatie

Voor mij is de aansluiting goed. Als fietser en wandelaar!

Voor voetgangers en fietsers is het niet veilig

Geen ervaring!

Maak er weinig gebruik van.

Als voetganger moet je goed opletten.

Voor personen auto wat mij betreft ok

Met auto goed. Maar de voetganger zeer gevaarlijk

Waarom ervaart u dit?

Voor voetgangers
gevaarlijk. Ook voor
autos ook

Op en afrit veroorzaakt
opstoppen en grotere
vrachtwagens kunnen er
bijna niet door heen

Heb er weinig mee van
doen.

Onveilig voor
wandelaars en fietsers.
Geen aparte strook.

File vorming vanaf
rotonde vanaf de a50 bij
drukke momenten

Druk kruispunt en daardoor
snel filevorming waardoor
het onoverzichtelijk wordt

Nu voldoende maar bij
omzetting naar een weg
rijden ze de vouwen uit je
broek

Voor vrachtwagens is
het belemmerend weinig
ruimte

Waarom ervaart u dit?

De bocht het industrieterrein op is wat krap

Aansluiting is te klein en om de ontsluiting van het industrieterrein voldoende doorgang te verlenen

Weing ruimte

Afslag met vrachtauto's gevaarlijk, auto's en voetgangers

Punt zal veel drukker worden als fietspad open gaat. Wandelen naar het bos wordt nog gevaarlijker dan nu. Afslaand verkeer naar het industrieterrein zal doorstroming heesch belemmeren

Geen voetpad.

Wegaansluiting onoverzichtelijk voor auto verkeer

Is gewoon geen veilige verbinding laat staan dat het drukker wordt daar

Waarom ervaart u dit?

Gevaar

Drukke bij speelvelden +
verkeer komt via Loo weer
op de fietsstraat.

Wat ziet u als risico als het fietspad Waardsestraat omgebouwd wordt?

Drukke racebaan

Al het verkeer gaat
hierna naar hoogstraat

Teveel verkeer.

Vrachtauto's die
ladennlossrn op de weg.

Ongelukken met
vrachtverkeer

Onveilige situaties op de
fietsstraat aan de zuidkant.
Drukke met auto en fietsers

Dat het te druk gaat
worden met (zwaar)
verkeer op de
Hoogstraat.

Racebaan naar de
noorderbaan

Wat ziet u als risico als het fietspad Waardsestraat omgebouwd wordt?

Drukke waardsestraat
ook veel vrachtwagens

Veel (vracht)verkeer door
waardsestraat en dus ook
Korteveld en hoge akkers

Veel meer verkeer. Meer
verkeer in de fietsstraat.
Denk aan speeltuintjes/
sportpark

Er voor zorgen dat dit niet
een extra doorgaande
route noord zuid of
andersom wordt

Veiligheid wandelaars
en fietsers neemt af

Alles komt bij de Loo op
fietsstraat Zwaar verkeer
door de woonwijk

6 haakse bochten
uitkomend op een
fietsstrook , over Loo waar
savonds kinderen fietsen

Het verkeer dat via loo en
hoogstraat naar uden gaat.
Of te wel het probleem
verleggen.

Wat ziet u als risico als het fietspad Waardsestraat omgebouwd wordt?

Grote verkeersdruk
fietsstraat

Probleem van
blauwesteenweg verleggen
naar korteveld en
waardsestraat

Probleem verleggen, top
drukte het Korteveld en
blauwesteenweg en al het
verkeer weer de fietsstraat
op.

Zeer slecht idee , zullen
veel ongelukken
gebeuren.

Dat het verkeer allemaal
op de fietsstraat op de
hoogstraat komt

Zie raadsstukken

Teveel sluipverkeer op de
fietsstraat waar deze niet
geschikt voor is .

Sluipverkeer. Extra drukte
op blauwe steenweg naar
korenstraat Ook richting
Hoge Akkers.

Wat ziet u als risico als het fietspad Waardsestraat omgebouwd wordt?

Hoge akkers is niet berekend op dit verkeer, wandelaars hoge akkers, gevaarlijk. Hoogstraat is fietsstraat, daar komt het verkeer op uit. Je verlegt het probleem naar andere kant fietsstraat

Opstoppingen. Gevaarlijk voor fietsers bij sportpark. Uiteindelijk kom je toch weer op de fietspad wat tot gevaarlijke situaties gaat leiden 5 haakse bochten

Alles gaat dan over het laatste stuk van het fietspad (vanaf Loo richting Uden). Daar wordt al hard gereden, en er komt dan meer verkeer bij omdat verkeer minder via de hoofdweg (Weijen) gaat rijden

-Snelheid auto verkeer door de langere rechte wegen - kinderspeeltuin, dus gevaar voor kinderen

Voetverkeer/fietsers,, vrachtauto's die daar moeten draaien. Aanwonende die dtiect aan de weg zitten

Zeer gevaarlijk voor langzaam verkeer. Mijn kinderen mogen daar niet meer komen dan. Giga veel bochten. Dat gaat spanningen opleveren

Druk verkeer langs beide speelvelden + verkeer komt via Loo weer op de fietsstraat uit

Sluipverkeer, ongelukken, bij file op A50 abnormaal veel extra verkeer, verkeer komt uit op de fietsstrook. Verkeer komt langs Prinses Irene, waar veel kinderen fietsen

Wat ziet u als risico als het fietspad Waardsestraat omgebouwd wordt?

Onveilig. Verkeersoverlast.
Te weinig ruimte voor
verkeer. Geen ruimte voor
vrachtwagens en auto's.

Race baan

Sluipverkeer van A50.
Rijksoverheid heeft een mooi
filmpje over automobilisten die
kinderen op de fiets aanrijden
omdat ze haast hebben.
Racebaan als er geen drempels
of iets dergelijks komen.

Nog een slingerpad erbij

Veel meer verkeer.
Fietsstraat grenst altijd
aan deze oplossing

Waar gaat het verkeer heen ??
Hoge akkers veel bochten en
komen ze op het loo uit . En dan
? Rechts af dan komen ze weer
op de fietsstraat uit. Vanuit
waardse straat richting
kerkveld meteen fietstr

Het probleem wordt dan
weer verlegd naar andere
woonwijken en waar blijft
het verkeer na die
aanpassing?

Veel te veel verkeer

Wat ziet u als risico als het fietspad Waardsestraat omgebouwd wordt?

Denk aan veiligheid voetbalveld en speelveld en vrachtverkeer op industrieterrein en onveilig met voetgangers laden lossen vrachtwagens nNee

Een toekomstig probleem elders

..

Laden/losse vrachtwagens houdt overig verkeer hier rekening mee

Toename verkeersdrukte fietsstraat Hoogstraat. Wordt druk bezocht door schoolgaande kinderen vanuit plan Zwarte Molen. Fietsstraat is primair bedoeld voor veiligheid fietsers.

Fietsstraat is bedoeld voor fietsen niet voor auto's deze zijn te gast

Trekt extra verkeer aan en lost niets op. Zal ook leiden tot veel sluipverkeer. Kan absoluut ook geen ontsluitingsweg zijn voor het industrieterrein. Aantasting woon en leefomgeving. Fiets promotie

Welke aanvullende maatregelen vindt u noodzakelijk bij de ombouw van het fietspad naar een rijbaan?

Ontsluiting noorderbaan opknappen dat deze vrachtverkeerwaardig is.

Een andere route bedenken.

Wegen verbreden. Is niet mogelijk vanwege bebouwing

Zorgen dat ze niet verderop (Loo) allemaal op het fietspad komen richting Uden. Zorgen dat die route niet mogelijk is

Hoge akkers heeft haakse bochten

Erg smal zeker voor vracht verkeer

N.v.t.

Je krijgt continu de auto's terug op de fietsstraat

Welke aanvullende maatregelen vindt u noodzakelijk bij de ombouw van het fietspad naar een rijbaan?

Een andere route bedenken!

Wandelpad op hoge akkers voor de hele wijk die daar de honden uit laat. Weg veel te smal. Veiligheid speelvelden? Veiligheid voetbalveld? Fietsstraat hoogstraat daar komt verkeer op uit.

Zeer slecht idee

Randweg Nistelrode of aanpassing hoge akkers/loosven noodzakelijk ivm (vracht)verkeer! Beveiliging speelvelden.

Extra weg aan leggen ruim van de woningen . Waardoor minder gevaarlijke punten

Er voor zorgen dat het geen extra doorgaande weg noord zuid of omgekeerd wordt. Beperk je tot de ontsluiting van de wijk

Niet ombouwen, dit blijft onveilig en niet te gebruiken als rijbaan

-

Welke aanvullende maatregelen vindt u noodzakelijk bij de ombouw van het fietspad naar een rijbaan?

Ruimere bochten anders kunnen vrachtwagens elkaar niet passeren Meer overzicht nodig in de bochten Betere verlichting. Drempels bij sportpark

Zorgen dat het verkeer niet op de fietsstraat terechtkomt

Verkeerd idee; wordt racebaan

Veiligheid!! Voor fietsers, wandelaars, naar schoolgaande kinderen, kinderen die gaan sporten (voetbal/korfbal/tennis)

-

Zorgen dat zwaar verkeer hier geen gebruik van kan gaan maken.

Knelpunt vezelstraat. Hoge akkers Bij woonwagenkamp en Loo.

Alles om de snelheid eruit te halen. Veel onoverzichtelijke situaties, haakse bochten. Kinderen die naar school fietsen tijdens spits tijd.

Welke aanvullende maatregelen vindt u noodzakelijk bij de ombouw van het fietspad naar een rijbaan?

Niet mogelijk om alles om te bouwen voor een veilige weg

Fietsstraat verleggen naar waardsestraat

.

Ik vind de optie niet geschikt. Veel fietsverkeer en voetgangers. Gevaarlijke situaties

Randwegen om zonder Weijen en Laar naar de andere kant van nistelrode te komen om zo de verkeersdruk op Weijen en Laar naar nivo van maximaal 4000 verkeersbewegingen te krijgen

Speelveldjes behouden in de wijk, kinderen moeten veilig kunnen spelen en hier naartoe kunnen gaan

Niet aan beginnen. Een probleem wordt opgelost. Tegelijkertijd wordt een nieuw probleem gecreeerd

Welke aanvullende maatregelen vindt u noodzakelijk bij de ombouw van het fietspad naar een rijbaan?

Als er niet omgebouwd wordt zou er naar een meer solide oplossing gekeken kunnen worden.

Hoogstraat vaste snelheidscontroles ivm toenemend (sluip)verkeer

Hoge Akkers ook voorzien van een knip om sluipverkeer te voorkomen!